

# ମତ୍ସ୍ୟ ୨୦୧୦୪ ବ୍ୟୟ

ପ୍ରଚ୍ଛଦ ଚିତ୍ର: ସମୟ-ଆବୃତ୍ତି ଚିତ୍ର (ଉପର), ହାନିଫୋଡ଼, ଲିଭିଂଷ୍ଟନ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣାଗାରରେ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷିତ ସମୟ ମାଳା ଓ ଅଧିକତମ ସମାବ୍ୟତା ସ୍ତର କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ଧକ୍କା ନମୁନା (ମଝି ଉପର), ବିବରଣ ଓ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଯୋଗ୍ୟା ନମୁନା ମଧ୍ୟରେ ଅବଶିଷ୍ଟ ସମୟ ମାଳା (ମଝି ତଳ)ତରଙ୍ଗୀକା ଓ ସ୍ତର କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ଧକ୍କା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦ୍ୱାରା ପୁନର୍ନିର୍ମିତ ତରଙ୍ଗମାନେ (ତଳ)

ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣାଗାରରେ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷିତ ହାନିଫୋଡ଼, ଲିଭିଂଷ୍ଟନ	୩୦ ହର୍ଜରୁ ଧକ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଘୂର୍ଣନ ସମୟ	~ ୦.୨୫ to ୦.୩୧ ସେକେଣ୍ଡ
ଉତ୍ତର ସ୍ତର କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ଧକ୍କା	୩୦ ହର୍ଜରୁ ଧକ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଘୂର୍ଣନ ସଂଖ୍ୟା	~ ୧୪ to ୧୬
ତାରିଖ ୪ ଜାନୁଆରୀ ୨୦୧୭	ସଂକେତ ପହଂତିବା ବିଳମ୍ବ	ଲିଭିଂଷ୍ଟନର ~ ୩ ମିଲି ସେକେଣ୍ଡ ପୂର୍ବରୁ
ଧକ୍କା ହେବା ସମୟ ୧୦:୧୧:୫୮.୬ ବିଶ୍ୱାସୀ ମଧ୍ୟାହ୍ନ ସମୟ	ସଂକେତ-ଉତ୍ତର ମହାକର୍ଷଣ ମାନଚିତ୍ର କ୍ଷେତ୍ରଫଳ	୧୨୦୦ ବର୍ଗ ଡିଗ୍ରି
ସଂକେତ-କୋଳାହାଳ-ଅନୁପାତ ୧୩	ଶୀତଳ ମହାକର୍ଷଣ ତରଙ୍ଗ ପ୍ରଶସ୍ତତା	~ ୫ x ୧୦ <sup>-୨୨</sup>
ଭୁଲକରି ସଂକେତ ପାଇବାର ହାର < ୨୦,୦୦୦ ବର୍ଷରେ ଥରେ	ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣାଗାର ହାତର ଶୀତଳ ପ୍ରସାରଣତା	~ ± ୧ x ୧୦ <sup>-୧୮</sup> ମିଟର
ନକ୍ଷତ୍ରୀୟ ଉତ୍ତର ସମାବନା > ୦.୯୯୯୯୭	ଶୀତଳ ମହାକର୍ଷଣ ତରଙ୍ଗ ପ୍ରଶସ୍ତତାରେ ଆବୃତ୍ତି	୧୬୦ ରୁ ୧୯୯ ହର୍ଜ
ଦୂରତା ୧୬ ରୁ ୪୩ କୋଟି ଆଲୋକବର୍ଷ	ଶୀତଳ ମହାକର୍ଷଣ ତରଙ୍ଗ ପ୍ରଶସ୍ତତାରେ ତରଙ୍ଗ ଦର୍ପ	୧୫୧୦ ରୁ ୧୮୮୦ କିଲୋମିଟର
ଲୀଳ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ୦.୧୦ ରୁ ୦.୨୫	ଶୀତଳ ମହାକର୍ଷଣ ତରଙ୍ଗ ଦୀପ୍ତି	୧.୮ ରୁ ୩.୮ x ୧୦ <sup>୫୭</sup> ଅର୍ଗ/ସେକେଣ୍ଡ
ବସ୍ତୁତା ୪୬ ରୁ ୫୭ ସୂର୍ଯ୍ୟ ବସ୍ତୁ	ବିକର୍ଷିତ ମହାକର୍ଷଣ ତରଙ୍ଗ ଶକ୍ତି	୧.୩ ରୁ ୨.୬ ସୂର୍ଯ୍ୟ ବସ୍ତୁ
ପ୍ରଥମ କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ବସ୍ତୁତା ୨୫ ରୁ ୪୦ ସୂର୍ଯ୍ୟ ବସ୍ତୁ	ଅବଶେଷ କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱରର ଘଂଟା ଶେଷ ଆବୃତ୍ତି ହର୍ଜ	୨୯୭ ରୁ ୩୨୩
ଦ୍ୱିତୀୟ କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ବସ୍ତୁତା ୧୩ ରୁ ୨୫ ସୂର୍ଯ୍ୟ ବସ୍ତୁ	ଅବଶେଷ କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱରର ଘଂଟା ଶେଷ ମନ୍ଦକ ସମୟ	୨.୫ ରୁ ୩.୨ ମିଲି ସେକେଣ୍ଡ
ବସ୍ତୁ ଅନୁପାତ ୦.୩୬ ରୁ ୦.୯୪	ସଂଯୋଗ ଆପେକ୍ଷିକ ତତ୍ତ୍ୱ ସହିତ ସଂଗତ କି' ନା ?	ସମସ୍ତ ପରୀକ୍ଷା ସଫଳ ହୋଇଅଛି
ଅବଶେଷ କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ବସ୍ତୁତା ୪୪ ରୁ ୫୪ ସୂର୍ଯ୍ୟ ବସ୍ତୁ	ଗ୍ରାଭିଟେନ ବସ୍ତୁତ୍ୱର ସଂଯୁକ୍ତ ବାଧ	≤ ୭.୭ x ୧୦ <sup>-୨୩</sup>
ଅବଶେଷ କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ଘୂର୍ଣନ ୦.୪୪ ରୁ ୦.୭୩	ଇଲେକ୍ଟ୍ରନ ଭୋଲ୍ / ଆଲୋକ ଦେଶର ବର୍ଗ	
ଅବଶେଷ କୃଷ୍ଣ ଗହ୍ୱର ଆକାର (ପ୍ରଭାବୀ ବ୍ୟାସୀ) ୧୨୩ ରୁ ୧୫୦ କିଲୋମିଟର	ମହାକର୍ଷଣ ତରଙ୍ଗ ବିକ୍ଷେପିତ ହେବାର ପ୍ରମାଣ	ଜଣାନାହିଁ
ଅବଶେଷ କ୍ଷେତ୍ରଫଳ ୧.୯ ରୁ ୨.୮ x ୧୦ <sup>୫</sup> ବର୍ଗ କିଲୋମିଟର		
ପ୍ରଭାବୀ ଘୂର୍ଣନ -୦.୪୨ ରୁ ୦.୦୯		
ପ୍ରଭାବୀ ଅଗ୍ରମାନ ଘୂର୍ଣନ ଜଣାନାହିଁ		

କଳିତ ସଂଖ୍ୟା ହେଉଛି ୯୦% ବିଶ୍ୱାସଯୋଗ୍ୟା ବ୍ୟବଧାନ  
 ୧ ସୂର୍ଯ୍ୟ ବସ୍ତୁ = ୨x୧୦<sup>୩୦</sup> କିଲୋଗ୍ରାମ